

NDB CZF

275

APCH CRS

051°

Rwy Idg

TDZE

Arprt Elev

3955

444

467

AL-2326 [USAF]

CAPE ROMANZOF LRRS

(PACZ)

Night operations not authorized.

Helicopter vis reduction below 1 mile not authorized.

Circling not authorized.

† MISSED APPROACH: Climb left turn to 3600 to intercept CZF

NDB 231° bearing to MOTRS/12 DME and hold.

ANCHORAGE CENTER

124.5 226.8

UNICOM

126.2 (CTAF)

KENAI RADIO

122.1

CAUTION:

Final Approach Course intersects extended runway centerline 4,520' prior to threshold.

Successful go-around improbable if initiated beyond the MAP.

Uncontrolled Airspace below 700' AGL within 7 NM of Cape Romanzof airport.

Terrain 384' MSL, 200' from threshold, 1987' left of course.

CAPE ROMANZOF

275 CZF

DME

Chan 114(Y)

1458

2412

1655

1267

1346

TAJAN

CZF

6

2300

051°

231°

051°

231°

8000

3600

3600

20

20

231°

051°

231°

051°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

231°

AK, 25 JAN 2024 to 21 MAR 2024

AK, 25 JAN 2024 to 21 MAR 2024